



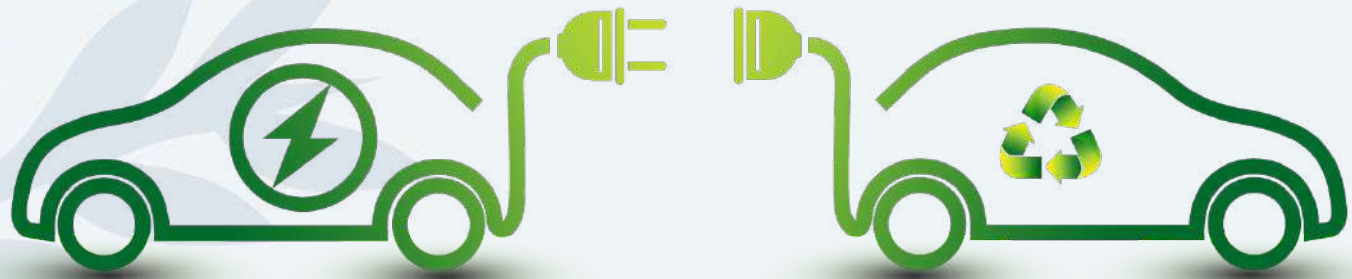
# Σχέδια Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Η Κύπρος Προχωρά, **Κινείται Ηλεκτρικά!**

Λευκωσία, 25 Νοεμβρίου 2021

Γιάννης Καρούσος

Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων





# Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα 2021-2030

Το ΥΜΕΕ εντάχθηκε στην ευρύτερη Δέσμευση των κρατών Μελών της ΕΕ για απαλλαγή από ανθρακούχες εκπομπές όπως δηλώνεται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα 2021-2030, το οποίο προβλέπει κλιματική ουδετερότητα μέχρι το 2050.





# Ένταξη της Ηλεκτροκίνησης στην Κύπρο

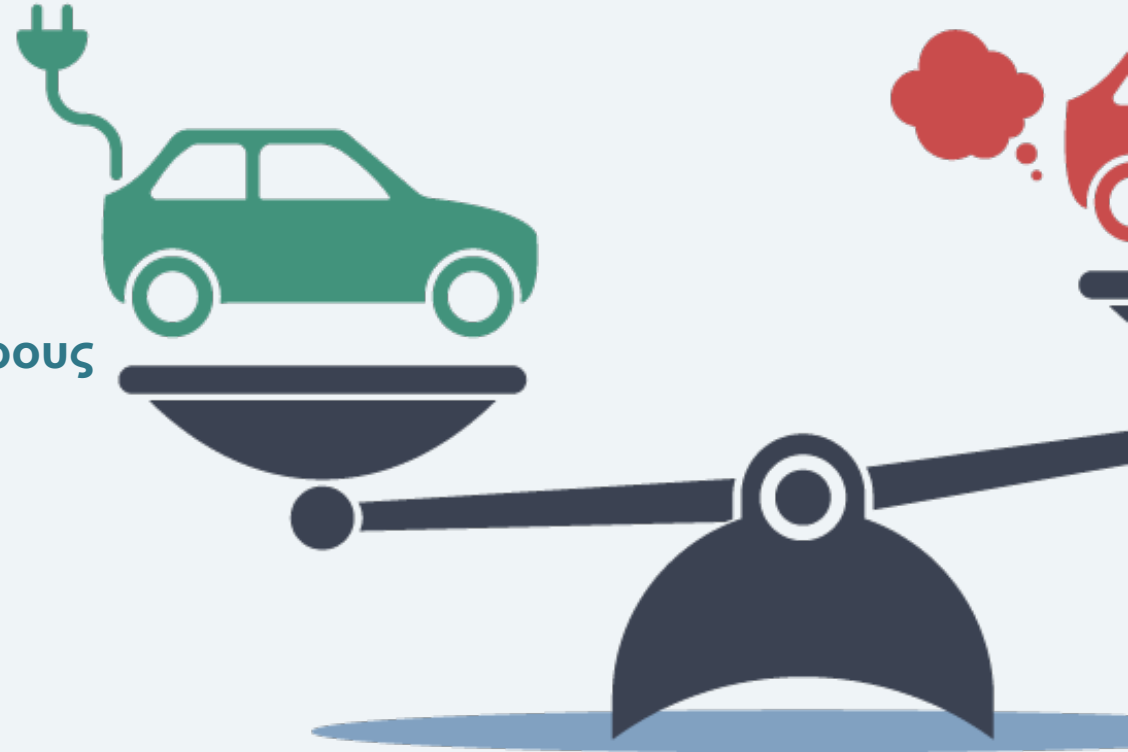
- © 50% των ρύπων προέρχονται από τις μεταφορές
- © Πράσινες μεταφορές και βιώσιμη κινητικότητα
- © Νομοσχέδιο για μείωση ρύπων από μεταφορές (ΤΑΑ)
- © Γενικό πλαίσιο πολιτικής για ηλεκτροκίνηση
- © Διαβούλευση
- © Διμερείς επαφές με Υπουργεία Μεταφορών της ΕΕ
- © Παραδείγματα άλλων χωρών





## Οφέλη Ηλεκτροκίνησης

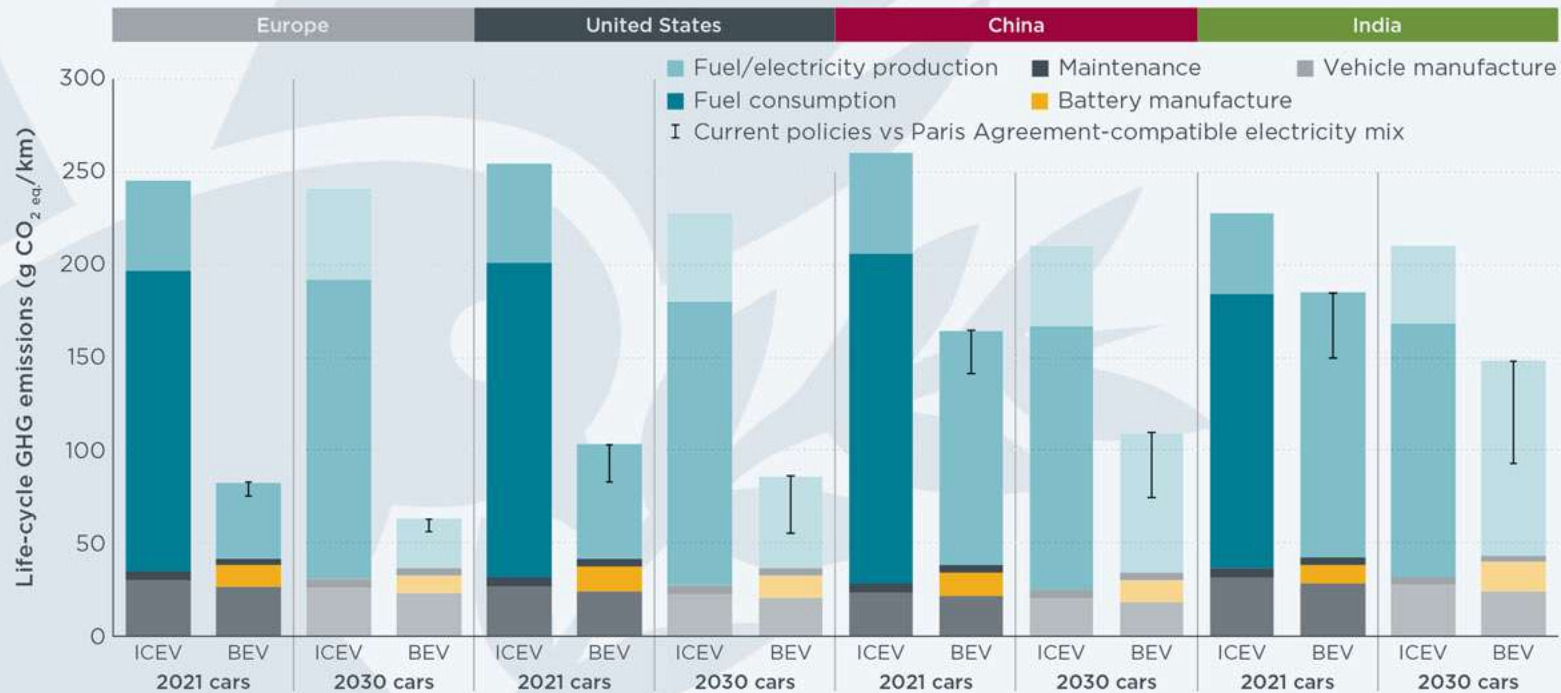
- Ⓢ Χαμηλό κόστος φόρτισης με μείωση μέχρι και 64% σε σύγκριση με συμβατικά καύσιμα
- Ⓢ Δωρεάν άδεια κυκλοφορίας
- Ⓢ Δωρεάν Στάθμευση σε μη ελεγχόμενους δημοτικούς χώρους στάθμευσης
- Ⓢ Χαμηλό Κόστος συντήρησης
- Ⓢ Μείωση ρύπων ακόμα και με τον τρόπο που παράγεται σήμερα η ενέργεια







# Οφέλη Ηλεκτροκίνησης



## ICCT - Διεθνές Συμβούλιο για Καθαρές Μεταφορές

Μείωση που παρουσιάζεται με το σημερινό τρόπο παραγωγής Ηλεκτρισμού και όπως προβλέπεται το 2030

Ευρώπη: 66% - 69%

ΗΠΑ: 60% - 68%

Κίνα: 37% - 45%

Ινδία: 19% - 34%

BEV: Ηλεκτρικά Οχήματα με Μπαταρία

ICEV: Οχήματα με Κινητήρα Καύσης





# Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026

Σχέδιο Επιχορήγησης Αγοράς Ηλεκτρικού Οχήματος

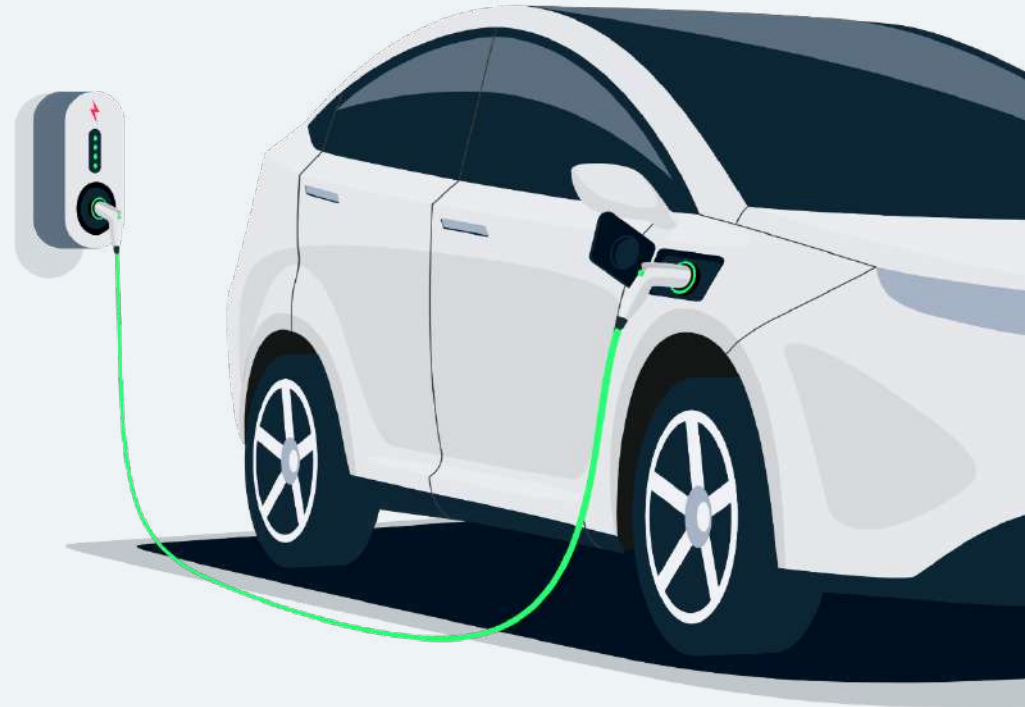
**€30.000.000**

Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιών Ρυπογόνων Οχημάτων

**€15.000.000**

Δημιουργία 1000 Σταθμών Επαναφόρτισης

**€4.000.000**





# Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Το 2030

# 25%

των νέων εγγραφών οχημάτων  
θα είναι ηλεκτρικά.

Από το 2030 και μετά, υπολογίζεται αύξηση **50%** ανά έτος και μέχρι το 2035 σχεδόν **100%** των νέων εγγραφών θα είναι Ηλεκτρικά





# Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας 2021-2026



Από το 2021 με Σύνολο,  
250 Ηλεκτρικών Οχήματα

Στο 2030 με Σύνολο

# 36000

## Ηλεκτρικά Οχήματα





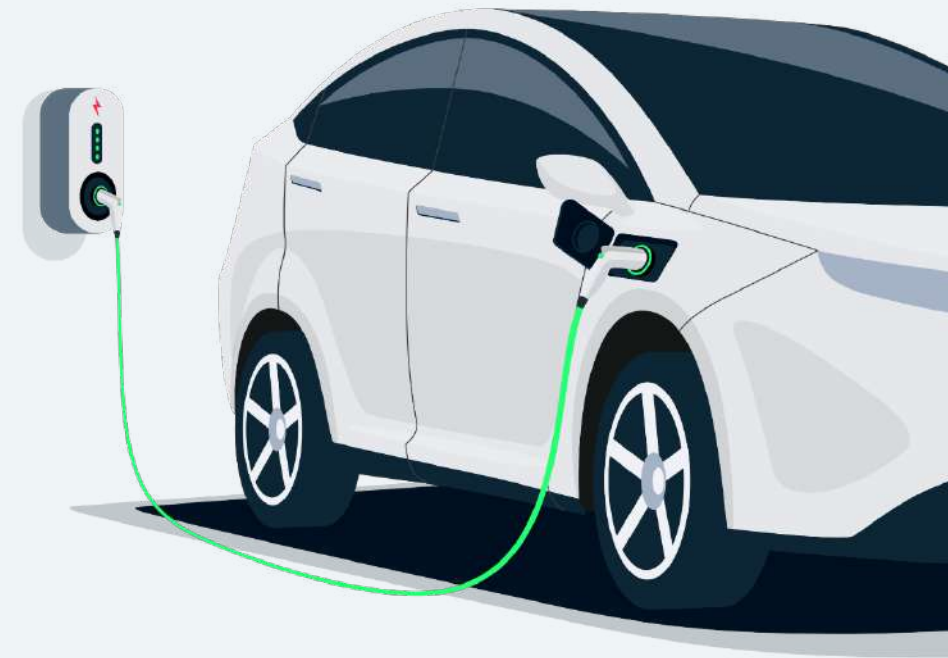


# Α1 Φάση Σχεδίων Χορηγιών Ηλεκτρικών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Κινήτρων Αγοράς Ηλεκτρικών Οχημάτων

€8.000.000



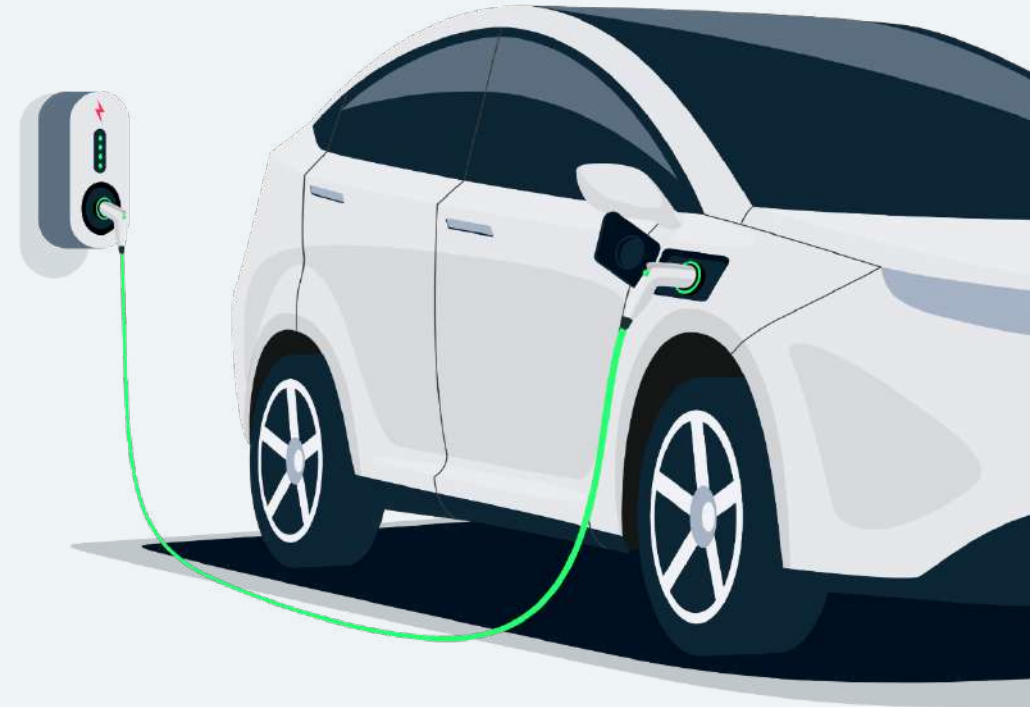


# Α1 Φάση Σχεδίων Χορηγίας Ηλεκτρικών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Κινήτρων Αγοράς Ηλεκτρικών Οχημάτων

Χορηγίες: 1375



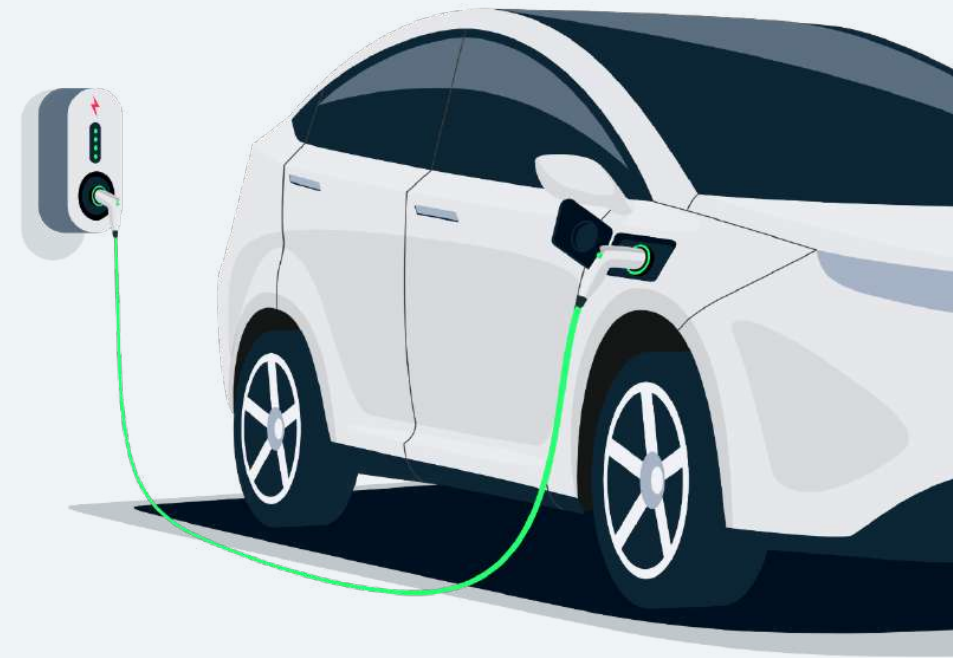


# Α1 Φάση Σχεδίων Απόσυρσης Ρυπογόνων Παλαιών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιού  
Ρυπογόνου Οχήματος

€4.000.000



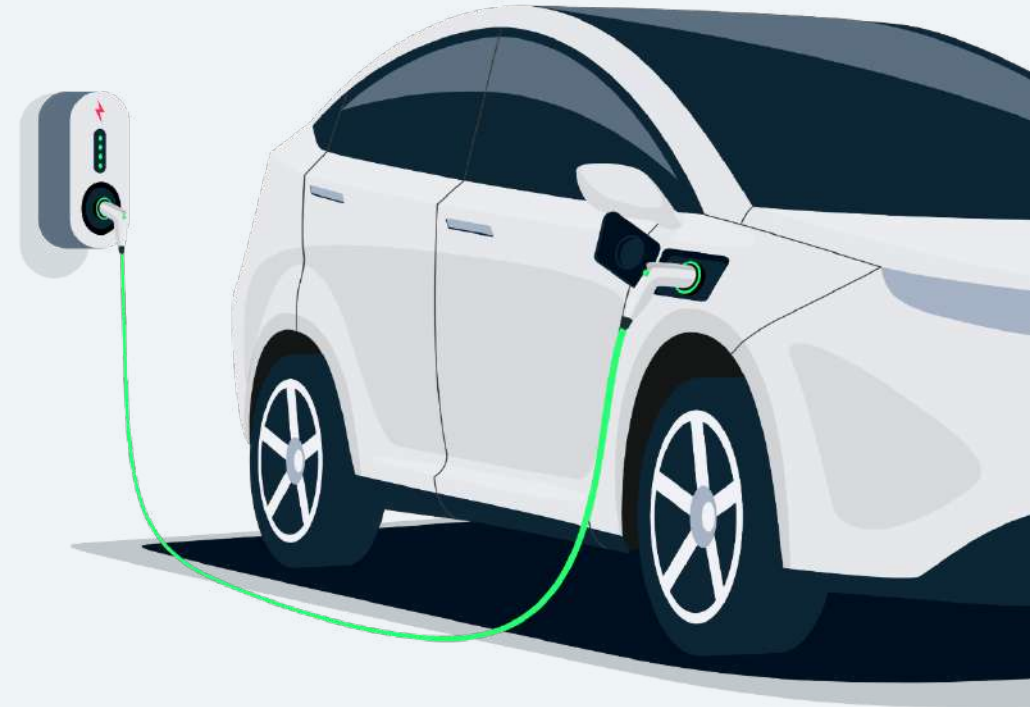


# Α1 Φάση Σχεδίων Απόσυρσης Ρυπογόνων Παλαιών Οχημάτων

2021

Σχέδιο Απόσυρσης Παλαιού  
Ρυπογόνου Οχήματος

## Χορηγίες: 1067







# Προκήρυξη της Α1 Φάσης Σχεδίων Χορηγίας Ηλεκτρικών Οχημάτων και Απόσυρσης Ρυπογόνων Παλαιών Οχημάτων

Σύνολο Χορηγιών :

# 2442





# Κατηγορίες Οχημάτων και Δικαιούχοι



- Σαλούν
- Μοτοποδήλατα / Μοτοσυκλέτες
- Εμπορικά / Ταξί / Λεωφορεία
- Ηλεκτρικά Ποδήλατα
- Ιδιώτες, Επαγγελματίες, Νομικά Πρόσωπα





# Σχέδια Επιχορήγησης



Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων  
Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων  
για Εναλλακτικούς, Μηδενικών ή  
Χαμηλών Εκπομπών τύπους οχημάτων



Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά  
Ηλεκτρικών Οχημάτων

Μέρος του Γενικού Πλαισίου Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτρικών Οχημάτων, του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων





# Σχέδιο Απόσυρσης







## Οχήματα που μπορούν να αποσυρθούν

- Ⓞ Κατηγορίας M1 (σαλούν) ή N1 (π.χ. βαν, διπλοκάμπινο, pick up)
- Ⓞ Να είναι 12 ετών και άνω από την ημέρα έναρξης αιτήσεων
- Ⓞ Εγγεγραμμένο στην Κύπρο για τα τελευταία 7 συνεχή χρόνια (την ημέρα έναρξης αιτήσεων)





## Οχήματα που μπορούν να αποσυρθούν

- Ⓞ Να είναι σε ισχύ η άδεια κυκλοφορίας
- Ⓞ Δηλωμένο ως ακινητοποιημένο με ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας εντός των τελευταίων **18** μηνών
- Ⓞ Να είναι εγγεγραμμένο την ημέρα έναρξης της αίτησης





# Δικαιούχοι Αίτησης Απόσυρσης

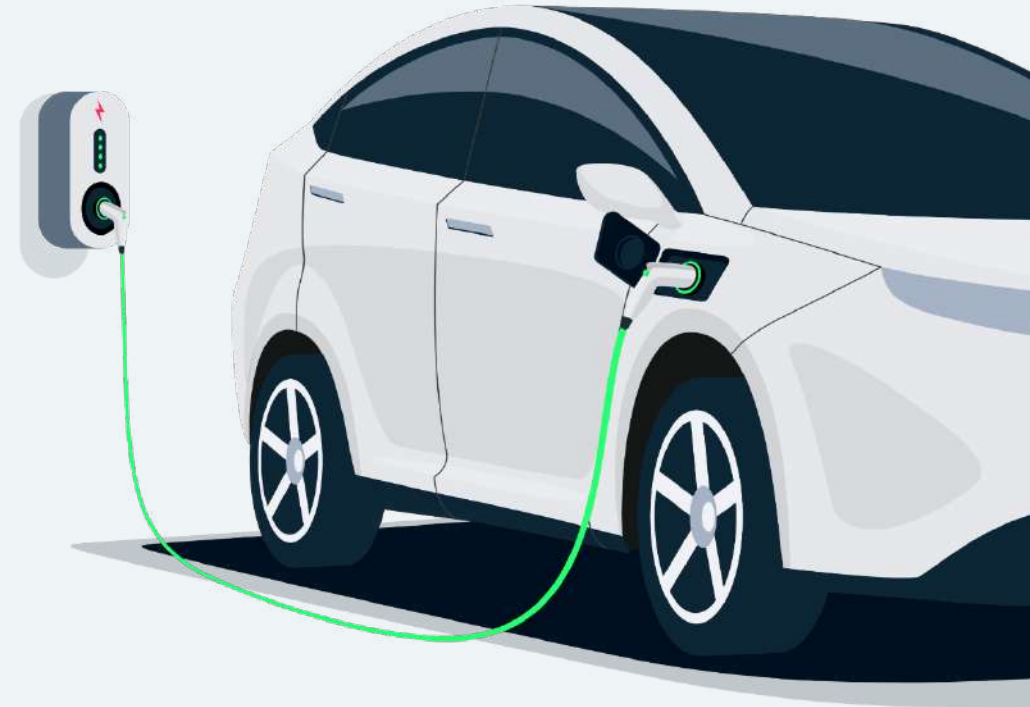
- 1 αίτηση για κάθε όχημα προς απόσυρση
- Φυσικά πρόσωπα δικαιούνται 1 αίτηση για αυτοκίνητο, 1 αίτηση για ηλεκτρικό ποδήλατο και 1 αίτηση για δωρεάν εισιτήρια λεωφορείου
- Νομικά πρόσωπα δικαιούνται 4 αιτήσεις (μόνο για αυτοκίνητο) – ισχύουν οι κανόνες Ενίσχυσης Ήσσονος Σημασίας (de minimis)





## Τύπος Οχημάτων ή Υπηρεσιών

- ⦿ Καινούργιο κατηγορίας M1(σαλούν, SUV)
- ⦿ Διαθέτει Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ με ένδειξη «Euro 6d» ή μεταγενέστερη
- ⦿ Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€80.000** και για ηλεκτρικό ποδήλατο τις **€6.000**
- ⦿ Με μάζα εκπομπών **≤50 gr/km** διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> WLTP







# Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Όχημα Ιδιωτικής Χρήσης

Τύπος: Ρύποι  $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

**€ 7.500**





# Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Όχημα Ταξί

Τύπος: Ρύποι  $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

**€ 12.000**





# Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Αναπηρικό Όχημα

Τύπος: Ρύποι  $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

**€ 10.000**





# Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Όχημα Πολύτεκνης Οικογένειας

Τύπος: Ρύποι  $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$

**€ 10.000**







# Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο Ηλεκτρικό Ποδήλατο

Τύπος: Υποβοηθούμενης Ποδηλάτησης

# €1.000





# Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων.

Τύπος: Κουπόνια

# €750





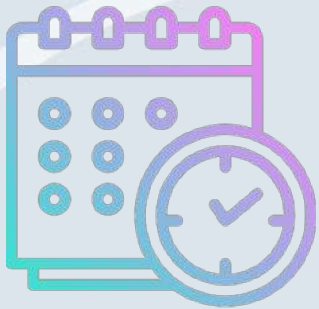
## Σχέδιο Απόσυρσης – (Ποσά και αριθμός χορηγιών)

Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Αριθμός Χορηγιών
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης – Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$	€7.500	360
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ταξί	€12.000	33
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο αναπηρικό όχημα – Ρύποι $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$	€10.000	20
Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα πολύτεκνης οικογένειας – Plugin-Hybrid	€10.000	20
Απόσυρση και αγορά καινούριου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)	€1.000	533
Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων	€750	100





# Έναρξη αιτήσεων



από **6/12/2021**, ώρα 11:00,  
μέχρι **20/12/2021**, ώρα 10:00

Διαδικτυακά, στην ιστοσελίδα  
**[www.ev.gov.cy](http://www.ev.gov.cy)**







# Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Μηδενικών ή Χαμηλών Εκπομπών τύπους οχημάτων

Έγκριση με προτεραιότητα στο όχημα μεγαλύτερης ηλικίας





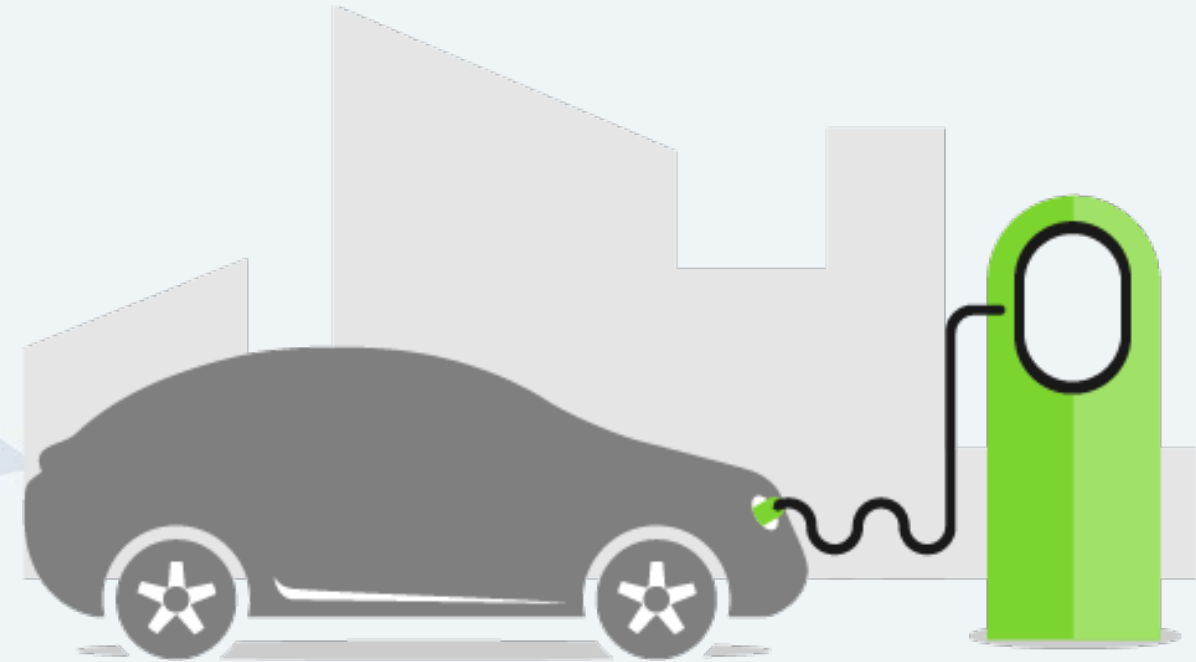
# Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων





## Δικαιούχοι Αίτησης

- Ⓢ 1 αίτηση για κάθε όχημα
- Ⓢ Φυσικά πρόσωπα δικαιούνται 1 αίτηση για αυτοκίνητο, 1 αίτηση για ηλεκτρικό ποδήλατο και 1 αίτηση για μοτοποδήλατο / μοτοσυκλέτα
- Ⓢ Νομικά πρόσωπα δικαιούνται 4 αιτήσεις (δεν δικαιούνται για ηλεκτρικό ποδήλατο) – ισχύουν οι κανόνες Ενίσχυσης Ήσσονος Σημασίας (de minimis)





# Σχέδιο Αγοράς Ηλεκτρικών Οχημάτων

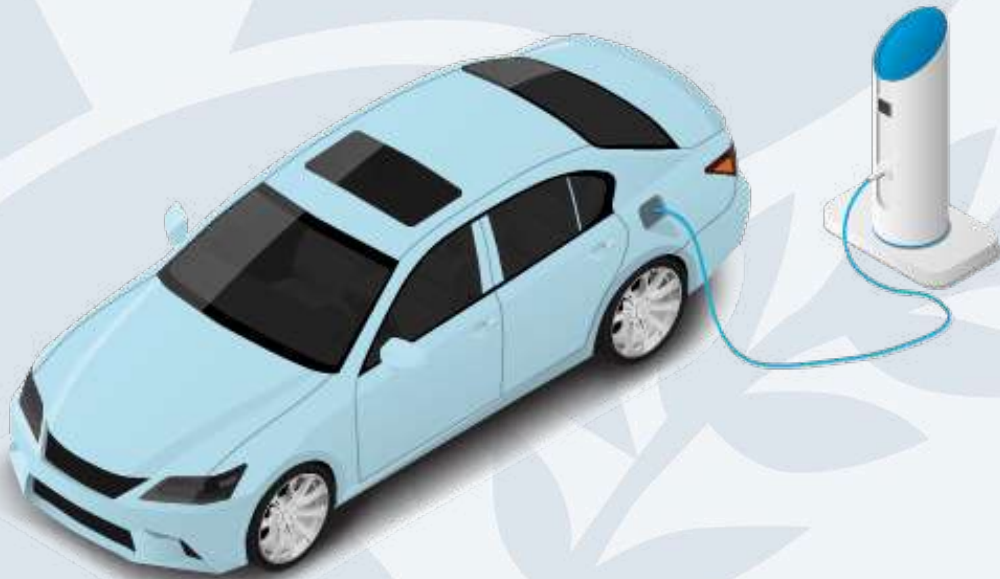
Τύπος Οχημάτων ή Υπηρεσιών  
και ποσά επιχορήγησης







# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης



Τύπος: Όχημα ΙΧ

**€ 9.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

Καινούργιο κατηγορίας Μ1 με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Ταξί



Τύπος: Επιβατικό Αυτοκίνητο

**€ 19.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

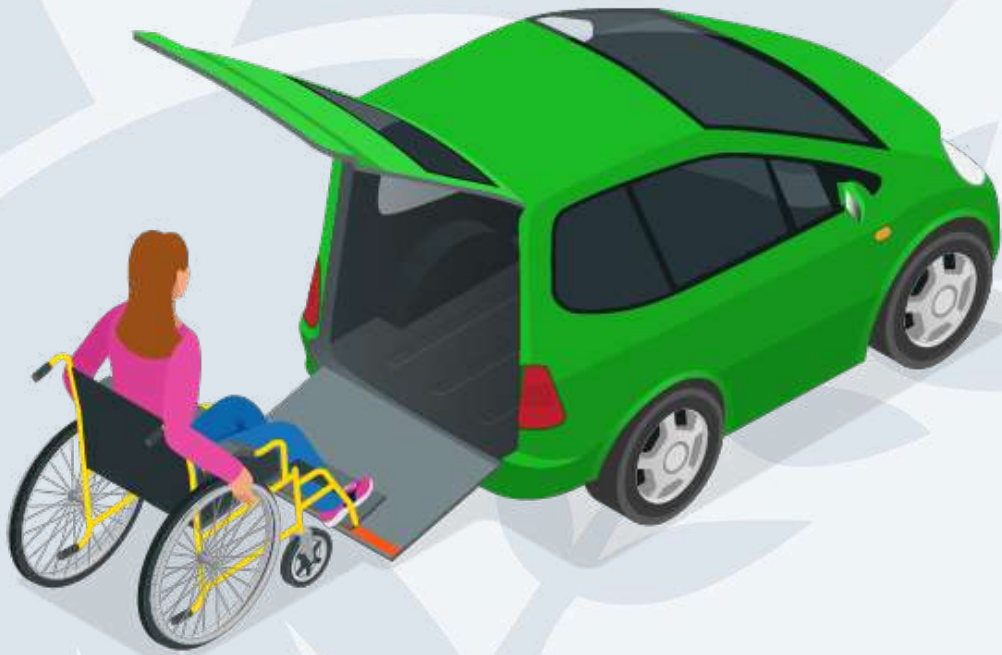
Καινούργιο κατηγορίας M1 με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Αναπηρικό



Τύπος: Αναπηρικό Αυτοκίνητο

**€ 11.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

Καινούργιο κατηγορίας M1 με Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΕ

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Πολύτεκνης Οικογένειας

Τύπος: Ιδιωτικής Χρήσης

**€ 11.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

Καινούργιο κατηγορίας M1 με Πιστοποιητικό  
Συμμόρφωσης ΕΕ

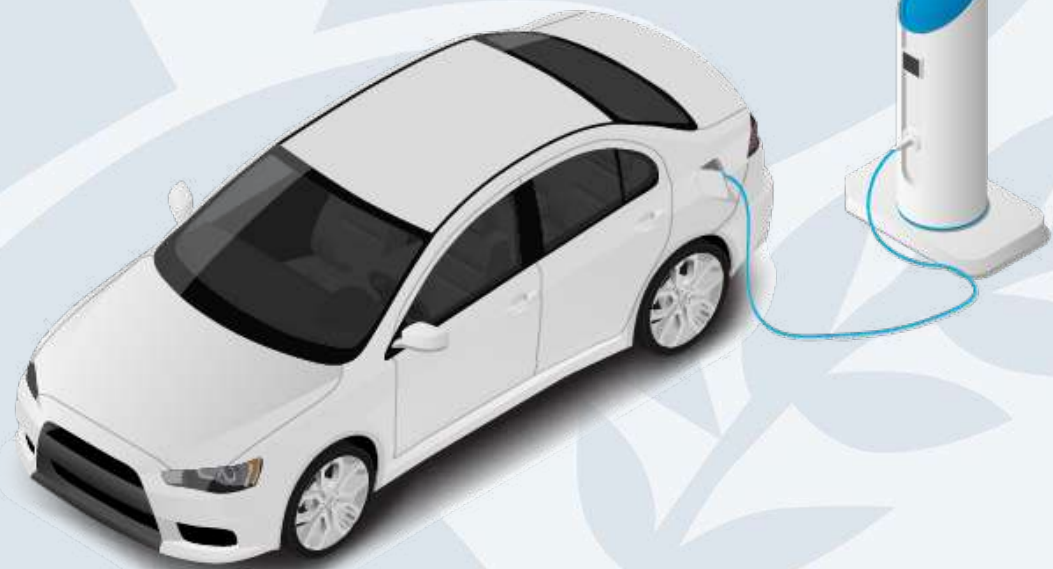
Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του  
Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις €80.000







# Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Ιδιωτικής Χρήσης



Τύπος: Ιδιωτικής Χρήσης

**€ 4.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1<sup>ης</sup> εγγραφής: 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





# Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Ταξί



Τύπος: Επιβατικής Χρήσης

# € 12.000

Με απόσυρση

# + € 1.000

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

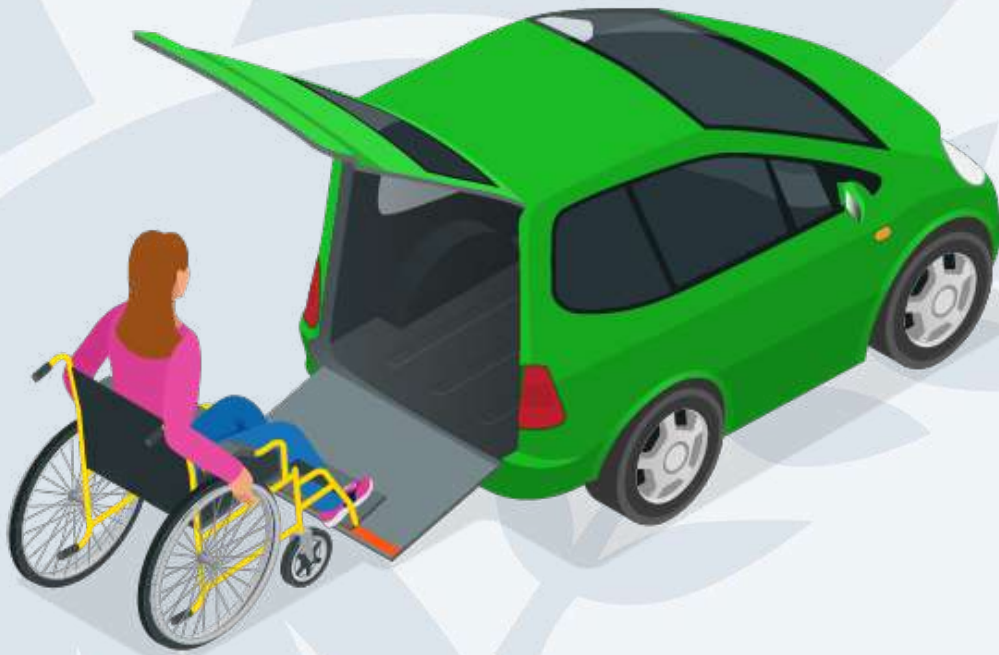
Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1<sup>ης</sup> εγγραφής: 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





# Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Αναπηρικό



Τύπος: Επιβατικής Χρήσης

**€ 7.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1<sup>ης</sup> εγγραφής: 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη





# Αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος Πολύτεκνης Οικογένειας

Τύπος: Ιδιωτικής Χρήσης

**€ 7.000**

Με απόσυρση

**+ € 1.000**

Μεταχειρισμένο κατηγορίας M1 Ευρωπαϊκών ή Ιαπωνικών προδιαγραφών

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€50.000**.

Ημερομηνία 1<sup>ης</sup> εγγραφής: 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2019 ή μεταγενέστερη







## Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας L

Τύπος: **Μοτοποδήλατο,  
Τρίκυκλο,  
Μοτοσυκλέτα &  
Ελαφρό τετράκυκλο**

κυβισμού  $\leq 50\text{cm}^3$



**€ 1.500**







# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας L6e

Τύπος: Ελαφρύ ή Βαρύ τετράτροχο μικρό αυτοκίνητο

€ 4.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας M2



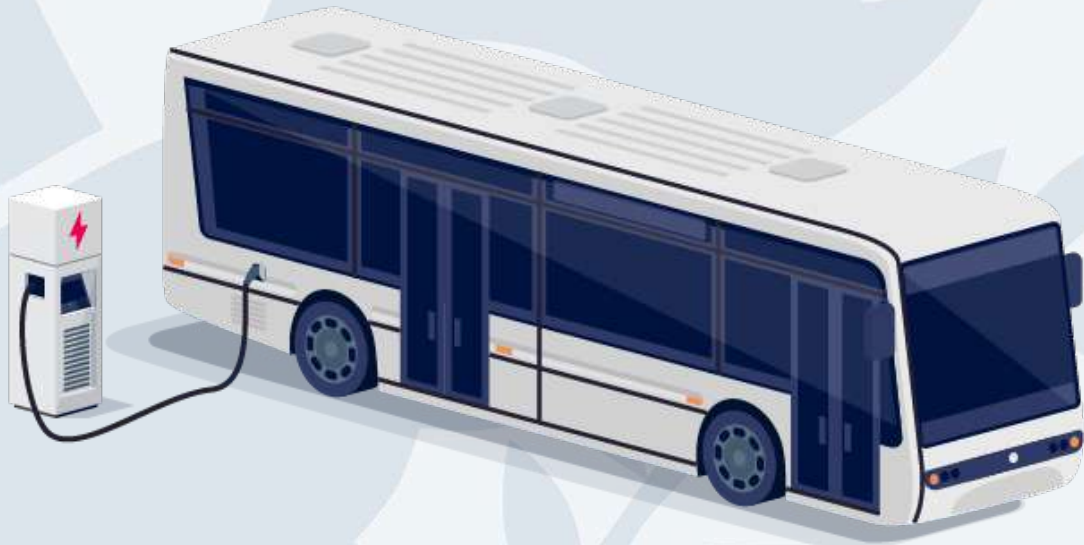
Τύπος: Μικρό Λεωφορείο

€ 40.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας M3



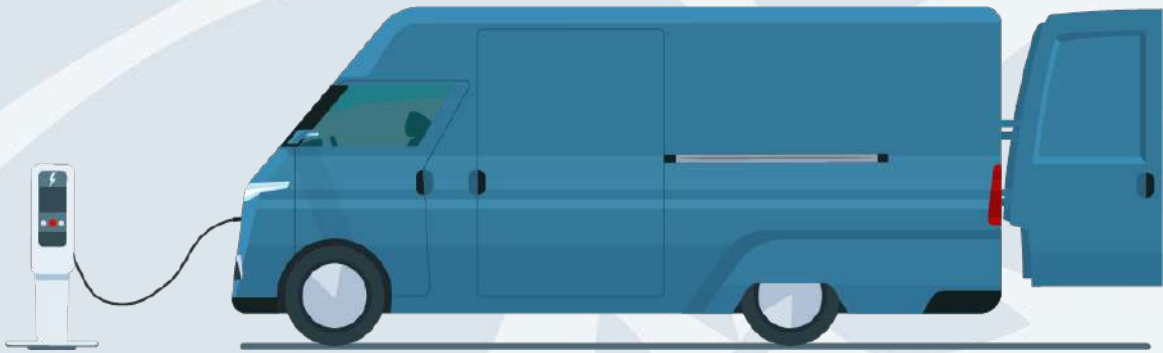
Τύπος: Μεγάλο Λεωφορείο

€ 100.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος Κατηγορίας N1



Τύπος: Εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά

€ 20.000





# Αγορά καινούργιου ηλεκτρικού Ποδήλατου

Τύπος: Υποβοηθούμενης Ποδηλάτησης

# € 1.000



Καινούργιο

Τιμή αγοράς, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τις **€6.000**.







## Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων – (Ποσά και αριθμός χορηγιών)

Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Αριθμός Χορηγιών
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης	€9.000	360
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος ταξί	€19.000	24
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού αναπηρικού οχήματος	€11.000	13
Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος πολύτεκνης οικογένειας	€11.000	13
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος ιδιωτικής χρήσης	€4.000	320
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος ταξί	€12.000	25
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού αναπηρικού οχήματος	€7.000	15
Χορηγία για αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος πολύτεκνης οικογένειας	€7.000	15





## Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων – (Ποσά και αριθμός χορηγιών)

Κατηγορία Χορηγίας	Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας	Αριθμός Χορηγιών
H9	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας L (εξαιρουμένων των οχημάτων κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «B και C»))(1), (2)	€1.500	320
H10	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας L6e (υποκατηγορία «B») και L7e (υποκατηγορία «C»)(1), (2)	€4.000	10
H11	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας M2 (μικρό λεωφορείο)	€40.000	6
H12	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας M3 (μεγάλο λεωφορείο)	€100.000	2
H13	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού οχήματος κατηγορίας N1 (εμπορικό μικτού βάρους μέχρι 3.500 κιλά)	€20.000	12
H14	Χορηγία για αγορά καινούργιου ηλεκτρικού ποδήλατου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)	€1.000	240





## Σχέδιο Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων – Μαζί με Απόσυρση



# + €1.000

Ισχύει για αγορά τύπου οχήματος M1

(Ιδιωτικά Οχήματα, Ταξί, Πολύτεκνης Οικογένειας, Αναπηρικά)

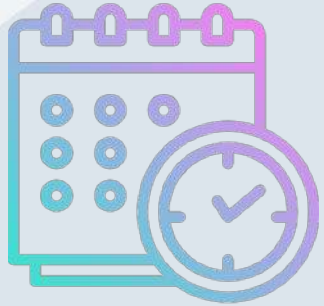
(Καινούργια & Μεταχειρισμένα)





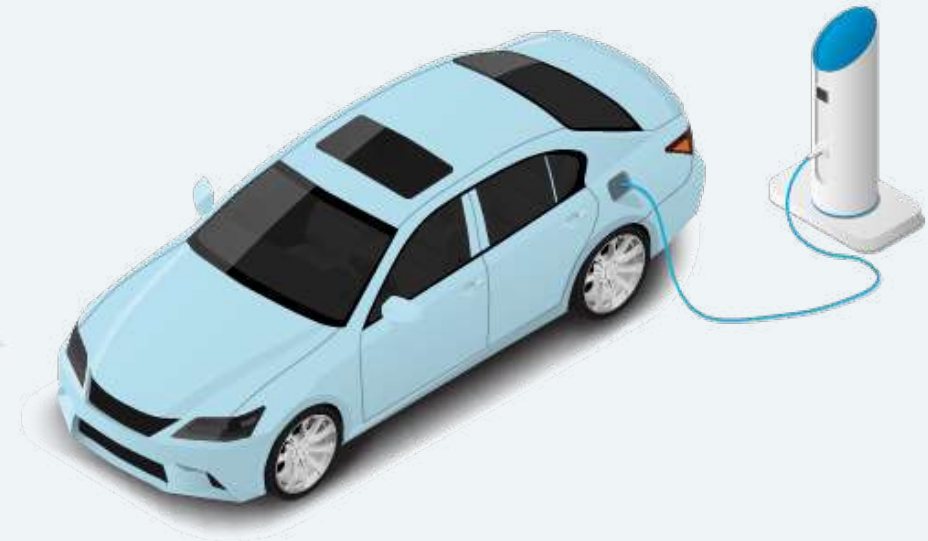
# Σχέδιο Επιχορήγησης Αγοράς Ηλεκτρικού Οχήματος

## Αυτοκίνητα



### Έναρξη Αιτήσεων

από **20/12/2021**, ώρα 11:00,  
μέχρι **03/01/2022**, ώρα 10:00

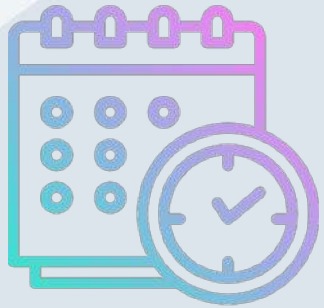






# Σχέδιο Επιχορήγησης Αγοράς Ηλεκτρικού Οχήματος

## Ποδήλατα



### Έναρξη Αιτήσεων

από 17/01/2022, ώρα 11:00,  
μέχρι 31/01/2022, ώρα 10:00







# Εγκεκριμένες Αιτήσεις Επιχορήγησης Ηλεκτρικού Οχήματος

Με τη μέθοδο  
«Κατά σειρά προτεραιότητας»  
«First Come First Served»

Διαδικτυακά, στην ιστοσελίδα:

[www.ev.gov.cy](http://www.ev.gov.cy)





# Αρχή Αδειών

## Προώθηση Ηλεκτρικών και Χαμηλών Ρύπων Οχημάτων Ταξί

- ➔ 12 Άδειες οδικής χρήσης . 2 ανά αστική περιοχή για ηλεκτρικά οχήματα
- ➔ Δημιουργία πιατσών για χαμηλών ρύπων ( $\leq 50\text{gr/km} - \text{CO}_2$ ) ή μηδενικών (ηλεκτρικών) ταξί
- ➔ Εξασφαλισμένη χορηγία
  - Καινούργια - €20.000
  - Μεταχειρισμένα - €13.000

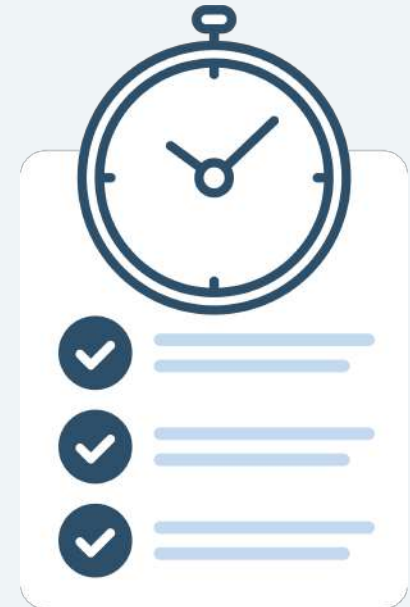




## Διάρκεια Έγκρισης του Σχεδίου Απόσυρσης και Σχεδίου Επιχορήγησης Ηλεκτρικών Οχημάτων

Όσοι εγκριθούν προκαταρκτικά, θα έχουν 2 μήνες να προσκομίσουν βεβαίωση, ότι έχουν προβεί σε παραγγελία (αν δεν το πράξουν η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται).

Όσοι έχουν «τελική έγκριση» θα έχουν 12 μήνες να την υλοποιήσουν (για ηλεκτρικά ποδήλατα 6 μήνες).





## Συνδυασμός με Σχέδιο ΑΠΕ του ΥΕΕΒ

Φυσικά πρόσωπα που εγκρίνονται στα Σχέδια θα καθίστανται δικαιούχοι της επιχορήγησης στο "Σχέδιο χορηγιών για την εγκατάσταση/επέκταση φωτοβολταϊκών συστημάτων ή και σημείων φόρτισης και έξυπνων μετρητών σε οικίες, για τη φόρτιση ηλεκτρικού ή υβριδικού οχήματος τύπου plug-in"

Το Σχέδιο Περιλαμβάνει:

- Μέγιστο Ποσό Χορηγίας **€2.250**
- Εγκατάσταση **Φωτοβολταϊκού Συστήματος**
- Εγκατάσταση **Μετρητή Καταμέτρησης**
- Εγκατάσταση **Σημείου Φόρτισης**







## Σχέδια για ΟΛΟΥΣ

- Ολοκληρωμένα
- Τα πιο ελκυστικά και φιλόδοξα σε επίπεδο ΕΕ
- Επαγγελματίες, Ιδιώτες και Νομικά Πρόσωπα
- Καινούργια και Μεταχειρισμένα
- Εναλλακτικούς Τρόπους Διακίνησης
- Για ΟΛΟΥΣ







# Η Κύπρος Προχωρά, **Κινείται Ηλεκτρικά!**



# Οι πράσινες μεταφορές και η βιώσιμη κινητικότητα στο **DNA** του Υπουργείου





ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

# Ευχαριστούμε



**Κύπρος — το αύριο**  
ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Funded by the  
European Union  
NextGenerationEU